

Fotografie: Andrzej Ameraski, Marcin Huta, Michał Prokurat, Miłoz Rusański, Andrzej Rogucki

Poland
Mazury AirShow

Lotnisko Wilamowo
Kętrzyn, Poland

AKJ

Mazury AirShow 2024

3-4.08.2024, Kętrzyn Wilamowo

www.lotniskoketrzyn.pl | e-mail: biuro@lotniskoketrzyn.pl | www.mazuryairshow.pl

Patroni medialni: Jedynka POLSKIE RADIO, ANGORA, TVP3 OLSZTYN, RADIO OLSZTYN, LOTNICTWO, SKRZYDLATA POLSKA, GŁOS ZIEMI GIŻYCKIEJ

Partnerzy: WIELKA MAZURY, DOWÓDZTWO GENERALNE KOSZALOWA 51, AVIOMET, MENTOR, jetline, zobacz TV, THE SIGN, BILETA

Organizatorzy: INVEST MAZURY, AKJ

Chwila refleksji i podsumowania Mazury AirShow 2024!

W dniach 3 i 4 sierpnia 2024 roku już po raz 23-ci odbyły się mazurskie pokazy lotnicze pn. Mazury AirShow 2024, jako ważny element inspiracji promocyjnej Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Tym razem wszystkie akcenty programowe zostały zrealizowane na i nad lotniskiem Kętrzyn Wilamowo, w powiecie kętrzyńskim, w gminie Kętrzyn. Trochę szkoda przepięknej – widowiskowej scenografii pokazów nad jeziorem Niegocin. Trudno jest angażować się w wyjątkową promocję Giżycka (w okresie poprzedzającym jak i w dwa dni realizacji pokazów) bez odpowiedniego wsparcia środkami finansowymi Giżycka!!!

Najważniejszym partnerem wspierającym tegoroczne mazurskie wydarzenie lotnicze był Samorząd Województwa Warmińsko -Mazurskiego reprezentowany w umowie przez Zarząd Województwa. Wsparcie otrzymaliśmy również od zaprzyjaźnionej firmy AVIOMET oraz PAŻP. Medialne wsparcie otrzymaliśmy od Polskiego Radia JEDYNKA, tygodnika ANGORA, TVP 3 OLSZTYN, Polskiego Radia OLSZTYN, miesięczników LOTNICTWO i SKRZYDLATA POLSKA, Głosu Ziemi Giżyckiej oraz portali: www.dlapilota.pl i www.samoloty.pl.

Wszystkim należą się słowa podziękowania, więc w imieniu organizatorów serdecznie DZIĘKUJĘ!!!

Tradycyjnie w sobotę 3 sierpnia po uroczystym otwarciu Mazury AirShow 2024 którego dokonał Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego Pan Robert Turlej, zrealizowano dwa dynamiczne bloki pokazów lotniczych. Pierwszy w godzinach 12.00-14.00 a drugi w godzinach 16.00-18.00. Natomiast 4 sierpnia (w niedzielę) finałowy blok pokazów odbył się w godz. 11.00-14.00.



W programie pokazów wystąpili znani piloci krajowi i zagraniczni (z Litwy i Niemiec). Pewną ciekawostką może być fakt , że leaderem litewskiej grupy akrobacyjnej był wspaniały pilot Rolandas Paksas (dwukrotny Premier a następnie Prezydent Litwy), który w lotniczym światku wstawił się lataniem pod mostami Wilna w odwróconej pozycji. Natomiast zespół z Niemiec – po raz pierwszy występujący w Polsce , to rodzinny team w którym występował ojciec z synem lub można odwrócić syn z ojcem.



Wielkim zawodem dla obserwatorów była decyzja MON (po katastrofie w Gdyni) o wycofaniu wojskowych statków powietrznych ze wszystkich pokazów lotniczych. Organizatorzy MAS 2024 na kilka dni przed otrzymali , że w mazurskich

pokazach zadysponowane przez DG RSZ i zapowiedziane w mediach dwa samoloty MiG 29, 3 samoloty M-346 BIELIK, HERCULES C-130 i M-28 BRYZA oraz śmigłowiec AW101 (z Brygady Lotnictwa MW) i AW 149 (z Brygady Kawalerii Powietrznej) nie wezmą udziału. Były żale i konkretne rozczarowanie okazywane przez obserwatorów a my przepraszając z tymi rozczarowanymi się solidaryzujemy.

Ktoś ważny w MON – autora takiej decyzji Pan Ministra popełnił wielki błąd dla reputacji lotnictwa wojskowego. Gdy utrzymać, że miał rację to może jeszcze bezpieczniej by było gdyby samoloty i śmigłowce nie wykonywały żadnych operacji lotniczych bo mogą być niebezpieczne. Taką decyzją zamiast jak najczęściej i najbardziej dynamicznie pokazywać lotnictwo wojskowe podatnikom (zmniejszając efekt nieszczęśliwego zdarzenia w Gdyni) wzbudzone wątpliwości co do kondycji Sił Powietrznych mających za zadanie chronienie polskiej przestrzeni powietrznej.

Spektakularnym akcentem promocyjnym MAS 2024 był konkurs dla pilotów w precyzyjnym lądowaniu na celność – w wyznaczone miejsce. Patronem tego konkursu był Marszałek Marcin Kuchciński, bo była to rywalizacja o Puchar Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.



Zgodnie z programem Mazury AirShow 2024 w dniu 4.08. o godzinie 14.30 odbyło się uroczyste zakończenie mazurskich pokazów lotniczych. Zaprezentowano bohaterów podniebnych ewolucji, wszystkim pilotom wręczono CERTYFIKATY UCZESTNICTWA oraz Sędzia Główny ogłosił wyniki konkursu o Puchar Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego.



W konkurencji lądowania samolotem sklasyfikowało się 17 pilotów. Najlepsze miejsce – pierwsze uzyskał i zdobył Puchar Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego pilot instruktor Michał Cedroński z Aeroklubu Warszawskiego- w pokazach reprezentujący Kikity Team i współorganizator uroczego lotniczego miejsca pn. Lądowisko Kikity.

Jak optymistycznie rozpoczął tak i uroczyste zamknął (zakończył) Mazury AirShow 2024 Pan Marszałek Robert Turlej – Członek Zarządu Województwa Warmińsko Mazurskiego.

Upłynęło już kilka dni od zakończenia tegorocznych mazurskich pokazów lotniczych. Jest więc czas by zauważyć i przyszłościowo rozważyć co zrobić by uniknąć zdarzeń godzących (może zasłużenie a może nie zasłużenie) w reputacje organizatorów. Tylko kilka najważniejszych uwag:

- Należy uznać brak obiecanych wojskowych statków powietrznych za znaczne obniżenie rangi odbioru przez obserwatorów (podatników) efektów tych pokazów lotniczych ;
- Nie udało się efektywnie rozwiązać problemu dojazdu tylko jedną istniejącą drogą do lotniska Kętrzyn Wilamowo;
- Po 22. edycjach mazurskich pokazów nie biletowanych , po raz pierwszy Zarząd AKJ zdecydował się na biletowanie , by przynajmniej pozyskać część

środków dla zbilansowania kosztów Mazury AirShow 2024. Mimo pozyskania z biletowania tylko 30% środków faktycznych kosztów - realizowane przez TOBILET jako agendę Międzynarodowych Targów Poznańskich - eksperyment oceniamy za udany i może być w przyszłości kontynuowany

- Naszą dumą jest fakt, że całe organizacyjne zabezpieczenie przygotowań i realizacji nadal jest realizowane w formie wolontariatu. Znakomite zabezpieczenie operacji lotniczych było w gestii wyjątkowych specjalistów – wolontariuszy, na co dzień zawodowo związanych z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej i LPR.

Niezależnie od przyjezdnych wolontariuszy silną ekipą stanowiła grupa ponad 20 osób z Kętrzyna skutecznie wspomagających organizatorów.

- Po 14 latach, powrót z pokazami wyłącznie na lotnisko Kętrzyn wymaga wypracowania nowych możliwości wsparcia potencjałem Miasta i Gminy Kętrzyn oraz powiatu kętrzyńskiego. Mimo skromnego w 2024 roku wsparcia podziękowania należą się: dla Pana Burmistrza Karola Lizureja oraz podporządkowanych jednostek miejskich tj. Komunalnik, KCK czy MOPS jak również dla Pana Wójta Pawła Bobrowskiego i Pana Starosty Michała Kochanowskiego – za to co w tym roku było możliwe.

A teraz na bazie wspomnień jak i spostrzeżeń (różnych) Aeroklub Krainy Jezior myśli już o kolejnej już 24-rtej edycji mazurskich pokazów, które powinny się odbyć w pierwszy sierpniowy weekend, tj. w dniach 2 i 3 sierpnia 2025 r.

Warto więc tą datę wpisać do kalendarza i zaplanować w tych dniach odwiedzin lotniska Kętrzyn Wilamowo by obejrzyć lotnicze ewolucje podczas Mazury AirShow 2025.

Stanisław Tołwiński