



OD IKARA, DEDAŁA I BRACI WRIGHT DO... MAZURY AIRSHOW 2025

Zaczynamy od mitologii! W mitologii greckiej Ikar i jego ojciec Dedal uciekali z Krety na skrzydłach wykonanych z ptasich piór połączonych woskiem. W czasie tego lotu Ikar mimo przestróg ojca niebezpiecznie zbliżył się do słońca, które spowodowało stopnienie wosku spajającego pióra w jego skrzydłach. W konsekwencji Ikar spadł do morza, w którym utonął. Nieszczęśliwy lot Ikara stanowi szeroko rozpowszechniony symbol ludzkiego dążenia do realizacji własnych marzeń i celów nawet wbrew naturalnemu porządkowi świata, a jednocześnie symbol nadmiernej ambicji.

Nie ma pewności, czy mitologia grecka inspirowała braci Wright do poszukiwania formy wznieśnięcia się w naziemską przestrzeń. Jednak to dzięki ich pasji, marzeniom i sprężej pomysłowości cały świat uznał ich za ojców początków lotnictwa. W dniu 17 grudnia 1903 roku Wilbur, starszy z braci Wright wykonał pierwszy lot samolotem ich własnej konstrukcji o rozpiętości skrzydeł wynoszącej 12,29 m, kadłubie o długości 6,43 m oraz wysokości 2,74 m.

Bracia Wright zastosowali czterocylindrowy silnik, który zapewniał „a2” 12 KM mocy, a całe „letadło”

ważyło 270 kg. To wystarczyło, aby nie tylko wznieść się nad ziemię i w ciągu 12 sekund pokonać odległość 36,6 m, ale przede wszystkim z sukcesem wylądować.

Mimo że to nie był pierwszy lot braci Wright, właśnie udaną próbę z 17 grudnia uznano i zapisano ją na kartach historii. Bracia Wright jako twórcy tego sukcesu jeszcze wtedy nie zdawali sobie sprawy, że zapoczątkowali nową ewolucję, która odmieni świat.

Nie trzeba było długo czekać, by ten lot i wynalazek braci Wright znalazł naśladowców oraz komer-

cyjne zastosowanie. Warto więc zajrzeć na karty historii początków lotnictwa w KRAINIE Wielkich Jezior, na Warmii i Mazurach. Otóż już w 7 lat po pierwszym locie Braci Wright, w 1910 roku, w firmie Friedricha Fests z Reszla (nazwa miasta obecna) wyprodukowano samolot projektu inżyniera Bloessa z Rastenburga (obecnie Kętrzyn). Samolot był jednopłatowcem z silnikiem o mocy 50 KM. Samolot miał 14 m rozpiętości skrzydeł i 10 m długości, ważył 450 kg.

W 1929 roku nad Rastenburgiem (Kętrzynem) i terenami dzisiejszego

PATRONI MEDIALNI



100 LAT
POLSKIEGO
RADIA



PARTNERZY

