

lotniska Kętrzyn Wilamowo wykonywał loty ogromny sterowiec LZ 127 Graf Zeppelin. Prawdopodobnie robił to podczas swojej podróży dookoła świata, która rozpoczęła się 7 sierpnia 1929 roku w Lakehurst i trwała miesiąc.

W latach 1929-1935 komunikację lotniczą Rzeszy z Prusami Wschodnimi – z Krainą Wielkich Jezior Mazurskich – utrzymywano z wykorzystaniem m.in. wodnosamolotu Dornier Do X. Ten 12-silnikowy wodnosamolot, kursując do Lotzen (Giżycka) zabierał do 100 pasażerów, dysponując miejscami na dwóch pokładach (na górnym w wysokim standardzie obsługi, a na dolnym z miejscami w niższej cenie).

Samolot Do X był pasażerskim statkiem powietrznym. Został zaprojektowany po pierwszej wojnie światowej w niemieckiej Dornier-Werke i zbudowany w roku 1929. W swoim czasie był zdecydowanie największym samolotem na świecie. Zamieszczone zdjęcie zostało wykonane przez mieszkankę Kętrzyna (Rastenburga) podczas lądowania na jeziorze Niegocin w Giżycku (kiedyś Lotzen).

Od 1929 roku w Rastenburgu (Kętrzynie) bardzo aktywnie funkcjonuje klub lotniczy i modelarski. Budują różne modele latające i organizują zawody modelarskie. Natomiast w 1935 roku rozpoczęło funkcjonowanie rekreacyjno-sportowe lotnisko Weichsenern (Wąjszory), a po wojnie nazwane od nieistniejącego już majątku Wilhelmssdorf (Wilamowo), Kętrzyn Wilamowo.

W lipcu 1940 roku ruszyły prace przy budowie tajnej kwatery Hitlera („Wilczy Szaniec”), a pod jej potrzebę – do stycznia 1945 roku – funkcjonowało lotnisko Rastenburg (dziś Kętrzyn Wilamowo) o statusie rządowym.

Po II Wojnie Światowej lotnisko Kętrzyn zabezpieczało zadania wojskowe, agrolotnictwa (usług i szkolenie pilotów agro w Karolewie) – tu mieścił się ośrodek badawczy Instytutu Lotnictwa. Prowadzono

także działalność szkoleniowo-rekreacyjną w ramach Aeroklubu Kętrzyńskiego, a później jego następcy, Aeroklubu Krainy Jezior.

Dla utrwalenia lotniczo-historycznych zdarzeń od 1910 roku w regionie, jak również uwypuklenia roli lotniska Kętrzyn Wilamowo (ze szczególną rolą w okresie zabezpieczenia komunikacyjnego funkcjonowania kwatery Hitlera), w kilku pomieszczeniach w hangarze zostały przygotowane ekspozycja pod nazwą „Kokpit historii lotniska i lotnictwa regionu”, którą otwarto 11 czerwca 2025 r. Uroczystości uświetniła Święto Aeroklubu Krainy Jezior. Ekspozycja jest znakomitą miejscem dla przeprowadzania lekcji „żywej historii” m.in. dla młodzieży szkolnej, powstającej lotniczym tradycjom naszej małej ojczyzny”

W trosce o dokumentowanie i informacyjno-edukacyjne przedstawienie faktów historycznych oraz osiągnięć polskiego lotnictwa od 1918 roku jest również wydawane czasopismo-rocznik „Mazury AirShow”. Jako jedyna tego typu publikacja w Polsce z ciekawymi opracowaniami oraz ponadczasową wiedzą o lotnictwie jest przeznaczona dla młodzieży oraz środowiska miłośników lotnictwa. Kontynuacją tego ambitnego przedsięwzięcia jest kierowany pod osąd czytelników już piąty rocznik „Mazury AirShow 25”.

Czynione to jest w przekonaniu dobrze realizowanej misji popularyzowania i utrwalania wiedzy o lotnictwie wojskowym i cywilnym. W celu zwiększenia dostępności tych wyjątkowych publikacji wydawanych tradycyjnie w formie drukowanej, z tymi ciekawymi publikacjami można się zapoznać również w internecie, zaglądając pod adres: <https://mazuryairshow.pl>.

Jednym z elementów rozbudzenia zainteresowania lotnictwem, okazją do bliźszego poznania samolotów i śmigłowców oraz podziwiania kunsztu pilotażu, od 1999 roku organizujemy dla Państwa mazurskie pokazy lotnicze. W tym roku,

w dniach 2 i 3 sierpnia warto zaplanować weekend w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich i odwiedzić historyczne lotnisko, na którym odbędą się pokazy Mazury AirShow 2025. To najdłuższe realizowane (obecnie 24. edycja) cywilne pokazy lotnicze w Polsce, zawsze organizowane w formule non profit.

Bywalcy mazurskich pokazów wiedzą, że zgodnie z dotychczasową tradycją podczas MAS 2025 odbędą się dwa bloki pokazów w sobotę 2.08. w godzinach: 12.00-14.00 oraz 16.00-18.00 oraz jeden blok finałowy w niedzielę 3.08. w godzinach 11.00-14.00.

Pokazy dynamiczne nad historycznym lotniskiem Kętrzyn Wi-

lamowo, wystawa statyczna samolotów na płycie lotniska czy loty widokowe są organizowane zapraszając publiczności, ale stanowią też atrakcję dla załóg lotniczych uczestniczących od lat w tych mazurskich pokazach lotniczych.

Wszystkich, którym czas pozwoli, zapraszamy na lotnisko Kętrzyn Wilamowo na MAS 2025, by w XXI wieku podziwiać współczesnych realizatorów marzeń Ikara, Dedala czy braci Wright.

Stanisław Potkowski

Stanisław Potkowski
Prezes AKJ

Program ramowy Mazury AirShow 2025

W dniu 2 sierpnia 2025 r. (sobota)

- 10.00-19.00** – Dzień otwarty lotniska Kętrzyn Wilamowo
– Wystawa statyczna samolotów na lotnisku Kętrzyn Wilamowo
- 11.00-12.00** – Loty promocyjno-zapoznawcze w ramach akcji „Mazury z samolotu” (z lotniska Kętrzyn Wilamowo)
- 12.00-14.00** – Uroczyste oficjalne otwarcie Mazury AirShow 2025
- 14.00-16.00** – Blok pokazów lotniczych
- 14.00-16.00** – Ekspozycja statyczna samolotów i sprzętu wojskowego
- Loty widokowe samolotem i śmigłowcem

W dniu 3 sierpnia 2025 r. (niedziela)

- 10.00-19.00** – Dzień otwarty lotniska Kętrzyn Wilamowo
- 10.00-19.00** – Wystawa statyczna samolotów na lotnisku Kętrzyn Wilamowo
- 11.00-14.00** – Loty promocyjno-zapoznawcze w ramach akcji „Mazury z samolotu” (z lotniska Kętrzyn Wilamowo)
- 14.30-15.00** – Jarmark – Giełda Lotnicza
- 14.00-19.00** – Finałowy blok pokazów lotniczych
- 14.30-15.00** – Uroczyste zakończenie „Mazury AirShow 2024”
- 14.00-19.00** – Ekspozycja statyczna samolotów i sprzętu wojskowego
- 19:00** – Loty widokowe samolotem i śmigłowcem
- 19:00** – Zakończenie lotów promocyjno-zapoznawczych w ramach akcji „Mazury z samolotu”

WSPIERAJĄCE FORMACJE WOJSKOWE



INSTYTUCJE WSPIERAJĄCE



REKOMENDOWANE HOTELE

