



M-28 BRYZA Z BLISKA!

ZDJĘCIE VIA MAS

Podczas Mazury AirShow 2025 ten imponujący samolot będzie dostępny dla publiczności do zwiedzania od środka! Bryza to jeden z filarów polskiego lotnictwa wojskowego – wykorzystywana w wielu wersjach: transportowej, desantowej, sanitar-

nej, pasażerskiej i SAR (ratowniczej). Produkowana przez PZL-Mielec. Służy także w Marynarce Wojennej i Lotnictwie Grupie Poszukiwawczo-Ratowniczej, wykonując misje patrolowe i ratunkowe – ratując ludzi w najtrudniejszych warunkach.

FA-50 G PO RAZ PIERWSZY NAD KĘTRZYNEM



Dwaj piloci z 23. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Mińsku Mazowieckim, należącej do 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, podczas Mazury AirShow 2025 zaprezentują się parą na samolotach FA-50G. Zgodnie z przeznaczeniem FA-50G to południowo-

koreański lekki dwuosobowy odrzutowy samolot bojowy wyposażony w zaawansowane systemy zobrazowania i sterowania, a także w nowoczesną awionikę i radar. Napęd stanowi silnik turbowentylatorowy z dopalaczem o ciągu 17,7 tysięcy funtów (79 kN). Prędkość maksymalna wynosi 1,5 Macha (1837,5 km/h). Zasięg operacyjny samolotu to 1800 km, a pułap maksymalny – 14,6 km. Masa własna samolotu – 6,4 t, przy maksymalnej masie startowej 12,3 tony. Takie parametry pozwalają na przeniesienie uzbrojenia o ciężarze nawet do 4,5 tony.

NASZ ANTEK!



ZDJĘCIE ADAM PANKOWSKI VIA MAS

An-2, znany też jako „Antek”, to prawdziwa legenda przetrworzył! Pod-

czas Mazury AirShow 2025 wraca na niebo. Nad Kętrzynem pojawi się An-2 SP-AOU z Białegostoku, pilotowany przez wyjątkowy duet – ojca i syna, Sokółowskich. To nie tylko pokaz – to hołd dla jednej z najbardziej zasłużonych maszyn w historii lotnictwa. Nie przeczapcie tego spotkania z naszym czułym olbrzymem!

ZESPÓŁ 3 AT-3



To grupa pilotów z Aeroklubu Warszawskiego latających na samolotach AT-3. Formacja powstała w 2009 roku i w zależności od potrzeb tworzą ją trzy lub cztery samoloty Aero AT-3 produkcji zakładu w Mielcu. W przeszłości 3 AT-3 prezentowały już swoje umiejętności na kilku mazurskich pokazach lotniczych Mazury AirShow.



ŚMIGŁOWIEC W-3 SOKÓŁ Z 25. BRYGADY KAWALERII POWIETRZNEJ



ZDJĘCIE SKY MAGIC

Kiedy unosi się dym, rozwiewają się flagi, a kolorowe szarfy malują niebo nad Mazurami – to znak, że Sky Magic znowu są z nami. Od lat wspólnie tworzą zgrany zespół, który z akrobacji na otwartych czasach uczynił prawdziwe powietrzne widowisko. Tu każdy ruch jest

zaplanowany, każdy moment – oczekany. A emocje? Niewiarygodne. Zarówno dla nich, jak i dla nas – patrzących z dołu. Lider zespołu Janusz „Druciarz” Białowas, mówi, że na Mazury wracają co roku, bo tu czują się jak w domu. I my czujemy, że ich miejsce jest właśnie tutaj.



TEAM NIEBERGALL

Na Mazury AirShow 2025 powróci zespół akrobatyczny Team Niebergall. Grupę tworzy dwóch pilotów: Ralf Niebergall i Nico Niebergall, ojciec i syn. Na zdje-

ciu panowie Niebergall – od lewej syn i ojciec – na lotnisku Kętrzyn Wilanowo podczas pierwszej prezentacji jako znakomici goście Mazury Air Show 2024.



ZDJĘCIE JAREK KANIA VIA MAS

JENNY – BOHATERKA I WOJNY ŚWIATOWEJ!

Podczas tegorocznego Mazury AirShow 2025 na niebie nad lotniskiem Kętrzyn Wilanowo zobaczymy replikę jednego z najważniejszych samolotów szkoleniowych w historii lotnictwa – Curtiss JB-4 „Jenny” (SP-SWAR).



JODEL D.140 MOUSQUETAIRE

To nie tylko samolot – to francuska elegancja, klasyczna konstrukcja i historia w jednym! W tym roku na mazurskim niebie zobaczymy wyjątkowy egzemplarz Jodel D.140 Mousquetaire (D-EBBE), zbudowany w 1964 roku we Francji, który przeleci do nas z Niemiec! Pilotem będzie Uwe Schmuck – do niedawna kapitan Luftwaffe, a także były pilot legendarnego Junkersa Ju-52.