

PIPER PA-18 SUPER CUB (HB-PMN)



ZDJĘCIE: ANDRZEJ WRONA

To niezwykły widok – wodnosamolot na pływakach, który równie dobrze radzi sobie na jeziorze, co na lotniskowym pasie! Model PA-18 Super Cub to prawdziwa ikona – dwumiejscowy, lekki samolot, produkowany przez amerykańską firmę Piper Aircraft od 1949 roku. Do dziś wyprodukowano ich ponad 9000 egzemplarzy!



ZDJĘCIE: ANDRZEJ AMERSKI

LOTY WIDOKOWE

Podobnie jak w latach ubiegłych wizerowanie pokazów Mazury AirShow 2025 będą mogli odbyć lot widokowy nad Mazurami. Tak atrakcja zawsze cieszy się ogromnym zainteresowaniem odwiedzających lotnisko Kętrzyn-Wilamowo. W tym roku będzie można przelecieć się śmigłowcem, i samolotem tury-

stycznym – podobnie jak w latach ubiegłych. W tym roku będzie także unikalna okazja przelecenia się na pokładzie Ana-2. Kiedyś samoloty tego typu były często wykorzystywane do podobnych lotów, ostatnio jednak to prawdziwa rzadkość. Lot takim samolotem-weteranem to dodatkowo nieopisane wrażenia.

TRZECH PILOTÓW, TRZY KLASYCZNE JAKI 50



ZDJĘCIE: ANDRZEJ AMERSKI

Podczas tegorocznych pokazów zobaczymy w akcji litewski zespół ANBO

– trzysobową formację latającą na Jakach 50, samolotach, które łączą lotniczą klasykę z dawką akrobacyjnego szaleństwa. Jak 50 to radziecki samolot akrobacyjny z ogonowym podwoziem, produkowany od 1975 roku aż do dziś. Jednym z pilotów ANBO jest... Rolandas Pakšas – były prezydent i premier Litwy, a także mistrz podniebnych ewolucji. Zasłynął m.in. przelotem pod mostami w Wilnie w locie odwrotnym!

WYSTAWA 16. DYWIZJI ZMECHANIZOWANEJ



ZDJĘCIE: GRZEGorz SODZIAK

Wzorem lat ubiegłych, oprócz samolotów, na lotnisku w Kętrzynie będzie można także zobaczyć pojazdy Wojsk Lądowych Sił Zbrojnych RP. Będzie to nie lada gratka. Będzie można zo-

baczyć pojazd opancerzony MRAP o zwiększonej odporności na wybuch min. Wykorzystywany jako samochód patrolowy, między innymi przez jednostki specjalne. Zaprezentowana będzie wyrzutnia rakiet Homar K. Wyrzutnie montowane są na podwoziu samochodu ciężarowego Jelcz oraz wyposażenie pojazdu w polskie systemy łączności i zarządzania walką. Będą także rzadko wydawane pojazdy ewakuacji i ratownictwa technicznego oraz bezałogowy samolot FT-5. Łoś o rozpiętości skrzydeł wynoszącej 6 m, a także słynne Rosomaki w kilku wersjach i inne pojazdy

Wobec remontu drogi Kętrzyn – Giżycko przedstawiamy sugerowane możliwości dojazdu do lotniska Kętrzyn Wilamowo na Mazury AirShow 2025



Mapa Dojazdu do Lotniska Kętrzyn Wilamowo

na mazurskie pokazy lotnicze

Mazury AirShow 2025

od MRĄGOWA

1. Szestno-Boże-Nakomiady-Wajsznory-LOTNISKO lub
2. Kętrzyn-Wajsznory-LOTNISKO

od GIŻYCKA, MIKOŁAJEK

1. Ryn-Nakomiady-Wajsznory-LOTNISKO lub
2. Mrągowo-Kętrzyn-Wajsznory-LOTNISKO

od KĘTRZYNA

1. Wajsznory-LOTNISKO