

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KĘTRZYN (EPKE)

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

POWIAT KĘTRZYN

GMINA KĘTRZYN

Wyk. w 3 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Krainy Jezior – główny użytkownik i zarządzający lotniskiem

Egz. Nr 2 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 3 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

SPIS TREŚCI

	STRONA
Spis treści	3
Karta uzgodnień	5
karta podpisów	7
Tabela zmian	9
Wykaz obowiązujących stron	13
ROZDZIAŁ I. Informacje ogólne	15
ROZDZIAŁ II. Procedury operacyjne i środki bezpieczeństwa	27
ROZDZIAŁ III. Informacje dodatkowe	37
Załączniki:	38
Załącznik nr 1: Plan powierzchni ograniczających mapa 1:25 000	39
Załącznik nr 2: Lotnisko Kętrzyn EPKE - mapa 1:500 000 VFR	40
Załącznik nr 3: ATZ – EPKE – Trasy dolotowe	41
Załącznik nr 4: Standardowe kręgi nadlotniskowe mapa 1:30 000	42
Załącznik nr 5: Plan zagospodarowania lotniska – mapa 1:5 000	43
Załącznik nr 6: Parametry dróg startowych	44
Załącznik nr 7: Granice lotniska EPKE	45
Załącznik nr 8: Mapa profili podłużnych DS1 i DS2	46
Załącznik nr 9: Książka kontroli lotniska	47

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

KARTA UZGODNIENÍ

1. Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Z upoważnienia
Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
Łukasz Godlewski
Dyrektor Biura Zarządzania Przestrzenią Powietrzną
i Informacją Lotniczą
/dokument został wydany w postaci elektronicznej i opatrzony
kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Uzgadniam

2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wojciech Studziński
Dyrektor Departamentu Lotnisk
(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem
elektronicznym)

Zatwierdzam

KARTA PODPISÓW

ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM	PODPIS
	<i>Stanisław Tołwiński</i> <i>Prezes AKJ</i>
GŁÓWNY UŻYTKOWNIK AEROKLUB KRAINY JEZIOR	PODPIS
	<i>Stanisław Tołwiński</i> <i>Prezes AKJ</i>

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

Tabela Zmian

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie IV – luty 2026 Zmiana 00	
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony z Prezesem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 5-tą stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	00			
	2	00			
	3	00			
	4	00			
	5	00			
	6	00			
	7	00			
	8	00			
	9	00			
	10	00			
	11	00			
	12	00			
	13	00			
	14	00			
Rozdział I	15	00			
Rozdział I	16	00			
Rozdział I	17	00			
Rozdział I	18	00			
Rozdział I	19	00			
Rozdział I	20	00			
Rozdział I	21	00			
Rozdział I	22	00			
Rozdział I	23	00			
Rozdział I	24	00			
Rozdział I	25	00			

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
Rozdział I	26	00			
Rozdział II	27	00			
Rozdział II	28	00			
Rozdział II	29	00			
Rozdział II	30	00			
Rozdział II	31	00			
Rozdział II	32	00			
Rozdział II	33	00			
Rozdział II	34	00			
Rozdział II	35	00			
Rozdział II	36	00			
Rozdział III	37	00			
Załączniki	38	00			
Załącznik 1	39	00			
Załącznik 2	40	00			
Załącznik 3	41	00			
Załącznik 4	42	00			
Załącznik 5	43	00			
Załącznik 6	44	00			
Załącznik 7	45	00			
Załącznik 8	46	00			
Załącznik 9	47	00			
Załącznik 9	48	00			
Załącznik 9	49	00			
Załącznik 9	50	00			

ROZDZIAŁ I. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

Instrukcja Operacyjna została opracowana przez Aeroklub Krainy Jezior (Zarządzający Lotniskiem) celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych na tym lotnisku. Zakres instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.

Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po akceptacji-uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska:

- a) lotnisko użytku wyłącznego
- b) biuro Zarządzającego lotniskiem czynne całorocznie w okresie MON - FRI 08.00-16.00 LMT.

Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z Zarządzającym lotniskiem. Planowane przyloty poza godzinami pracy biura oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z Zarządzającym lotniskiem w godzinach funkcjonowania biura Zarządzającego.

W sytuacjach szczególnych – wcześniej nie planowanych i poza godzinami pracy biura Zarządzającego uzgodnienie przylotu może być dokonane telefonicznie na nr +48 503 172 816, a gdyby nie było możliwe połączenie dostępny będzie nr +48 501 258 134.

- c) Telefon kontaktowy w razie przylotów:
+ 48 89 752 45 21, kom. +48 503 172 816 lub +48 501 258 134

e-mail: biuro@lotniskoketrzyn.pl

- d) Użytkownicy na stałe bazujący na lotnisku:

Główny użytkownik i Zarządzający Lotniskiem

Aeroklub Krainy Jezior ul. Olsztyńska 15A 11-500 Giżycko Tel/fax 89 752 30 11

e-mail: biuro@lotniskoketrzyn.pl
www.lotniskoketrzyn.pl

e) Inni użytkownicy

- INVEST MAZURY Sp. z o.o. Ośrodek Szkolenia Lotniczego
- FUNDACJA „MILITARY PARK”

f) Organizacja lotów, skoków spadochronowych i innych imprez lotniczych: po uzgodnieniu z Zarządzającym. Uzgodnienie powinno dotyczyć:

- rodzaju wykonywanych lotów (skoków)
- czasu trwania lotów (skoków)
- kierownika lotów (skoków)
- rejonu wykonywania lotów (skoków)
- sposobu zabezpieczenia lotów (skoków)

g) W przypadku organizowania lotów wspólnie przez kilku użytkowników zarówno stałych jak i okresowych (obozy szkoleniowe, wyczynowe, zawody) po uzgodnieniu z zarządzającym należy podać:

- rodzaju wykonywanych lotów (skoków)
- czasu trwania lotów (skoków)
- kierownika lotów (skoków)
- rejonu wykonywania lotów (skoków)
- sposobu zabezpieczenia lotów (skoków)

W przypadku organizacji lotów przez kilku użytkowników obowiązki Kierownika lotów pełni osoba uzgodniona z Zarządzającym lotniskiem.

h) możliwość hangarowania, tankowania i rodzaj paliwa dostępnego na lotnisku:

1. hangarowanie statków powietrznych po uzgodnieniu z Zarządzającym;
2. możliwość zakotwiczenia statków powietrznych na wolnym powietrzu przy użyciu własnych środków do kotwiczenia;

i) dostępne paliwo lotnicze:

- NIL

j) obsługa techniczna:

- INVEST MAZURY Sp. z o.o. serwis techniczny w ograniczonym zakresie.

1.3 Nazwa lotniska i kod lotniska wg ICAO:

KĘTRZYN - EPKE

1.4. Kod referencyjny lotniska:

- 2 A

1.5. Znak wywoławczy lotniska:

- Kętrzyn Radio, częstotliwość 119,580 MHz

1.6. Dane adresowe i telefoniczne Zarządzającego lotniskiem i Głównego

Użytkownika:

AEROKLUB KRAINY JEZIOR

ul. Olsztyńska 15A, 11-500 Giżycko

Tel/fax: +48 89 752 45 21 oraz +48 503 172 816 lub +48 501 258 134

e-mail biuro@lotniskoketrzyn.pl, oraz w DW. na: wajsznory@lotniskoketrzyn.pl

1.7. Dane adresowe i telefoniczne osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo operacji lotniczych:

Stanisław Tołwiński tel.: +48 501 258 134

1.8. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta:

3.5 km (2,1 NM), 130⁰ GEO od miasta Kętrzyn

1.9. Współrzędne ARP

1. szerokość geograficzna 54°02'59" N

2. długość geograficzna 021°25'34" E

1.10. Współrzędne progów o nawierzchni sztucznej wg. WGS-84:

Brak dróg startowych o sztucznej nawierzchni

1.11. Wzniesienie (elewacja) lotniska:

Wzniesienie lotniska H = 135 m / 443 ft jest to najwyższy punkt pola wlotów w układzie PL-EVRF2007-NH (Amsterdam), natomiast wysokość ARP (punkt na środku głównej drogi startowej DS1 w połowie jej długości) wynosi Hw = 133 m.

1.12. Wzniesienie progów dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

Brak dróg startowych o sztucznej nawierzchni

1.13. Temperatura odniesienia lotniska

14,09° C (2023 r.)

1.14. Deklinacja magnetyczna

8° E odczyt z mapy (rok 2025) AD 1.3-0 Lotniska/lądowiska/lotniska dla śmigłowców zawartej w tomie IFR AIP Polska.

1.15. Plan lotniska- mapa w skali 1:25 000 – załącznik 1

1.16. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury - załącznik 2

a) Strefa Ruchu Lotniskowego ATZ – przestrzeń powietrzna klasy G

o następujących wymiarach:

Granice poziome:

1. 53°59'58"N 021°35'02"E
2. 53°57'21"N 021°14'54"E
3. 54°04'23"N 021°11'44"E
4. 54°07'18"N 021°32'32"E
5. 53°59'58"N 021°35'02"E

Granice pionowe: GND/1700m (5500 ft) AMSL

Czas aktywności: zgodnie z AUP;

b) Strefa czasowo zarezerwowana TRA 62-strefa wyznaczona na

potrzeby wykonywania skoków spadochronowych o następujących wymiarach:

Granice poziome:

1. 53°59'58"N 021°35'02"E
2. 53°57'21"N 021°14'54"E
3. 54°04'23"N 021°11'44"E
4. 54°07'18"N 021°32'32"E
5. 53°59'58"N 021°35'02"E

Granice pionowe: 1700m (5500 ft)/FL145

Czas aktywności: zgodnie z AUP;

c) Punkty nawigacyjne - dolotowe do lotniska dla lotów wykonywanych według przepisów VFR:

ECHO	(m. Sterławki Wielkie):	54°00'43"N 021°35'01"E
NOVEMBER	(m. Stara Różanka):	54°06'36"N 021°24'08"E
SIERRA	(m. Boże):	53°57'12"N 021°22'17"E
WHISKEY	(m. Święta Lipka):	54°01'32"N 021°13'02"E

1.17 Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane

Pole wlotów o powierzchni 40 ha, na którym wyznaczone zostały dwie drogi startowe DS1 i DS2 bez nawierzchni sztucznej oraz droga kołowania (DK) o długości 520 m x 10,5 m, nawierzchnia trawiasta, wykazana w pkt 1.17.6 oraz w załączniku nr 7 i oznaczona na załączniku numerem 13;

1.17.1 Wymiary, kierunki geograficzne i magnetyczne, rodzaje nawierzchni i zabezpieczenia dróg startowych:

Oznaczenie RWY	Kierunek geograficzny	Kierunek magnetyczny	Wymiary RWY (m)	Rodzaj nawierzchni
33	340 °	332 °	1100x50	Trawa
15	160 °	152 °		
26	264 °	256 °	520x50	Trawa
08	084 °	076 °		

1.17.2. Lokalizacja przesuniętego progu

Nie dotyczy

1.17.3. Wymiary zabezpieczenia końców drogi startowej (RESA):

Nie dotyczy

1.17.4 Wymiary zabezpieczenia przerwane startu (SWY):

Nie dotyczy

1.17.5 Wymiary zabezpieczenia wydłużonego startu (CWY):

Nie dotyczy

1.17.6 Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

droga kołowania (DK) o wymiarach 520 x 10,5 m, nawierzchnia trawiasta, wykazana w załączniku nr 7 i oznaczona na załączniku numerem 13;

1.17.7. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej:

Stanowiska postojowe oznaczone chorągiewkami koloru żółtego o nawierzchni trawiastej rozmieszczone po stronie południowej budynku administracyjnego z wieżą kontroli lotów.

1.17.8. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

Brak wzrokowych pomocy nawigacyjnych.

Drogi startowe oznaczone są: ograniczniki w kształcie prostokąta w kolorze białym o wymiarach 1 x 3 m rozmieszczone co 200 m oraz dodatkowo białe chorągiewki co 50 m. Droga kołowania oznaczona jest po obu stronach chorągiewkami koloru niebieskiego. Oznaczniki płócienne dróg startowych, dróg kołowania, płyty postojowej, wskaźnika kierunku i siły wiatru, ulegające zużyciu, wymieniane są systematycznie, aby były w stopniu dobrze widocznym dla pilota, podczas wykonywania operacji lotniczych.

1.17.9. Opis wzniesień i przeszkód

Brak wzniesień i przeszkód w strefach wznoszenia i podejścia podczas wykonywania operacji lotniczych.

1.17.10. Nośność nawierzchni

Drogi startowe dostępne dla samolotów o MTOW do 10 000 kg

1.17.11. Deklarowane długości (TORA, LDA)

Nr DS	Kod referencyjny	RWY	TORA	LDA
DS1	Przeznaczona dla SP o kodzie 2A	15/33	1100 m	1100 m
DS2	Przeznaczona dla SP o kodzie 1	08/26	520 m	520 m

1.18. Kategoria ochrony przeciwpożarowej

Brak

1.19. Dozwolony ruch lotniczy - VFR

a) dzień – krąg nadlotniskowy wysokość 300 m AGL

b) noc – wyłącznie na szczególnych zasadach uzgodnionych z Zarządzającym lotniskiem

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących)

c) wysokość kręgu – 300 m / 1000 ft AGL

d) Kierunki kręgów: jak niżej oraz przedstawione graficznie w Załączniku 4:

RWY 15 - prawy
 RWY 33 – lewy
 RWY 08 - prawy
 RWY 26- lewy

e) Procedury oczekiwania

W przypadku intensywnego ruchu lotniczego, kierujący lotami może nakazać oczekiwanie nad jednym z punktów VFR, opisanych w pkt. **1.16. lit. c**;

f) Wznowienie orientacji geograficznej:

W przypadku utraty orientacji geograficznej załoga posiadająca łączność radiową stosuje się do instrukcji służby ruchu lotniczego, z którą utrzymuje łączność.

Jeżeli statek powietrzny wyposażony jest w odbiornik VOR/DME należy:

- wykonać dolot od radiolatarni DVOR/DME MRA (Mrągowo), częstotliwość 117,300 MHz, przyjąć kierunek 36° GEO i wykonać dolot do lotniska.
- Odległość DVOR/DME MRA – EPKE: 19 NM.

W sytuacji braku możliwości nawiązania kontaktu radiowego ze służbą ruchu lotniczego lub skorzystania z urządzeń radionawigacyjnych, należy:

- przyjąć kierunek 90° MAG i po wyjściu na linie jezior Mamry-Śniardwy wznowić orientację szczegółową i wykonując lot wzdłuż drogi lub linii kolejowej Giżycko - Kętrzyn powrócić na lotnisko i lądować wybierając kierunek pasa wg wskazań rękawa.
- przy utracie orientacji geograficznej na północ od lotniska, przyjąć kierunek 180° MAG wykonywać lot do linii kolejowej lub drogi Giżycko-Kętrzyn, wznowić orientację szczegółową, wykonać lot do lotniska i lądować.
- przy utracie orientacji geograficznej na południe od lotniska, przyjąć kierunek 00° MAG, wykonać lot do linii kolejowej lub drogi Giżycko-Kętrzyn, wznowić orientację szczegółową, wykonać lot do lotniska i lądować.

g) Warunki utrzymywania łączności

Znak wywoławczy i częstotliwość ruchowa lotniska:

Kętrzyn Radio 119,580 MHz

Uwaga:

Jeżeli na lotnisku nie odbywają się loty szkolne (brak kierującego lotami) należy prowadzić korespondencję wykorzystując znak wywoławczy „**Kętrzyn Ruch**” na częstotliwości **119,580 MHz** podając informację o swojej pozycji i zamiarach.

h) Lotniska i lądowiska zapasowe:

Lp.	Nazwa lotniska/lądowiska	Kod ICAO	Odległość (km)	KG z lotniska Kętrzyn (°)	Znak wywoławczy/ częstotliwość	
1.	Dajtki k/Olsztyna	EPOD	73	246	Dajtki Radio	124,480 MHz
2.	Elbląg	EPEL	130	275	Elbląg Radio	122,305 MHz
3.	Kikity	EPKI	36	258	Kikity-Radio	119,405 MHz
4.	Olsztyn-Mazury	EPSY	70	207	Mazury Wieża	118,030 MHz
5.	Gryżliny	EPGR	86	236	Gryżliny Radio	119,055 MHz
6.	Suwałki	EPSU	96	88	Suwałki Radio	122,805 MHz

1.20. Pola awaryjnych lądowań:

Pola uprawne po północnej stronie lotniska

1.21. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska:

Minimalne wymagania VMC dla operacji lotniczych VFR w dzień i w nocy.

(tabela)

AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)	CEILING (ft)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	500	1 500	1 500	5 000
HELICOPTERS	500	1 500	1 500	5 000

W okresie od 30 min przed wschodem słońca do 30 min po zachodzie słońca do wysokości 300 m/1000 ft AGL dopuszcza się wykonywanie lotów na samolotach i śmigłowcach przy zmniejszeniu widzialności w locie do nie mniejszej niż 1500 m.

1.22. Służby ruchu lotniczego

Brak służb ruchu lotniczego na lotnisku.

Lotnisko zlokalizowane jest w rejonie odpowiedzialności sektora służby informacji powietrznej FIS Warszawa.

1.23. Dostępny system informacji lotniczej

1.23.1 Służba informacji powietrznej FIS Warszawa;

Znak wywoławczy: **”Warszawa Informacja”**. Częstotliwość: **118,775 MHz**, tel. +48 22 574 55 88; +48 22 5745585; +48 81 4525588;

1.23.2 Informacje wymagające publikacji przez służby AIS zgłaszane są do Działu Publikacji ais.poland@pansa.pl (dot. AIP) lub Międzynarodowego Biura NOTAM nof@pansa.pl (dot. NOTAM), zgodnie z porozumieniem SLA pomiędzy PAŻP a Aeroklubem Krainy Jezior w sprawie dostarczania i publikowania danych w produktach informacji lotniczej.

1.23.3 Plany lotów na loty w przestrzeni kontrolowanej przekazywane są za pośrednictwem **Biura Odpraw Załóg**, tel. **+48 22 574 71 73**

1.23.4. Wyposażenie lotniska

Wskaźnik kierunku wiatru (rękaw).

1.23.5. Oslona Meteorologiczna

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie: tel. (+48) 22 569 45 84, (+48) 22 569 45 92, (+48) 22 846 3818; (+48) 22 846 06 82; (+48) 503 122 805

E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

1.23.6. Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lotnisku

Informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700 hPa, GAMET itd.) pozyskiwane poprzez stronę <https://awiacja.imgw.pl>. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe poprzez stronę: <https://meteo.imgw.pl/dynl> – zakładka RADARY

1.23.7. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych

Dostępne środki łączności: TELEFON, INTERNET.

Uwaga:

Dla potrzeb lotniska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne;

1.24. Służby celne i paszportowe

Brak

1.25. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

Brak systemu rejestrowania ruchu statków powietrznych.

1.26. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zbiorze Informacji Lotniczych.

W sprawie dostarczania i publikowania danych w produktach informacji lotniczej podpisano pomiędzy: PAŻP, a Zarządzającym lotniskiem-Aeroklubem Krainy Jezior porozumienie SLA (Service Level Agreement). Porozumienie określa warunki dostarczania danych dotyczących lotniska Kętrzyn (EPKE) przez Aeroklub Krainy Jezior, według których dostarczane dane lotnicze będą udostępniane użytkownikom przez PAŻP w produktach informacji lotniczej.

Wszystkie dane z wyjątkiem NOTAM i AIC wydawane są zgodnie z systemem dat wejścia w życie cyklu AIRAC. Dane lotnicze dostarczane są do PAŻP przez Zarządzającego zgodnie z cyklem AIRAC, z wyprzedzeniem co najmniej 77 dni przed datą ich wejścia w życie i po weryfikacji publikowane przez PAŻP w produktach informacji lotniczej. Zgłaszane dane powinny być aktualne, zgodne z danymi w zatwierdzonej przez Prezesa ULC instrukcji operacyjnej lotniska (INOP). Trwałe modyfikacje dotyczące informacji opublikowanych w AIP kwalifikowane są do publikacji jako Zmiana do AIP VFR. Tymczasowe zmiany dotyczące informacji opublikowanych w AIP VFR o długim okresie obowiązywania-trzy miesiące lub dłużej- oraz informacje o krótkim okresie obowiązywania, które zawierają rozbudowany tekst lub grafiki kwalifikowane są do publikacji jako Suplementy do AIP VFR. Do publikacji depesz NOTAM kwalifikowane są zmiany dotyczące informacji publikowanych w AIP, które mają charakter tymczasowy lub krótkookresowy (do trzech miesięcy), albo z krótkim wyprzedzeniem dokonano zmian istotnych pod względem operacyjnym (NOTAM PERM) lub tymczasowych zmian o długim okresie obowiązywania (z wyjątkiem rozbudowanego tekstu lub grafiki). Zarządzający monitoruje aktualność opublikowanych informacji w produktach informacji lotniczej i co najmniej raz w roku potwierdza ich aktualność, w razie konieczności zmiany/korekty Zarządzający powiadamia niezwłocznie PAŻP w celu podjęcia dalszych działań. W przypadku zmian wymagających opublikowania w AIP VFR lub Suplemencie do AIP VFR Zarządzający zgłasza dane lotnicze korzystając z *Formularza zgłoszenia danych* (F01) na adres e-mail: ais.poland@pansa.pl.

W przypadku zmian wymagających opublikowania za pomocą NOTAM, Zarządzający zgłasza dane lotnicze niezwłocznie korzystając z *Formularza zamówienia NOTAM* (F02) na adres e-mail: nof@pansa.pl.

- a) opracowany NOTAM należy wysłać do Biura NOTAM na formularzu F02;
- b) czasy obowiązywania NOTAM muszą być podawane w UTC.

- c) NOTAM należy sporządzać dając zaangażowanym stronom wystarczająco dużo czasu na podjęcie wszelkich wymaganych działań, z wyjątkiem przypadku wyłączenia z użytkowania, uwolnienia materiałów promieniotwórczych, toksycznych substancji chemicznych i innych zdarzeń których nie można przewidzieć.
- d) w przypadku sporządzenia NOTAM w celu anulowania lub zastąpienia poprzedniego NOTAM:
- należy podać serię i numer/rok poprzedniego NOTAM;
 - upewnić się, że temat/przedmiot obu NOTAM są te same;
 - tylko jeden NOTAM może być unieważniony lub zastąpiony nowym NOTAM;
- e) każdy sporządzony NOTAM dotyczy jednego tematu/przedmiotu;
- f) każdy sporządzony NOTAM powinien być tak zwięzły, jak to możliwe i sporządzony tak, aby jego znaczenie było jasne bez konieczności odniesienia się do innego dokumentu.
- g) sporządzony NOTAM zawierający informacje o charakterze stałym lub tymczasowym oraz o długim okresie obowiązywania obejmował odpowiednie odniesienia do AIP lub suplementu do AIP.
- h) oznaczenia lokalizacji i stosowane skróty w tekście były zgodne z ICAO DOC 8400 nie stosuje się innych skróconych form oznaczeń.
- i) informację, o której przewiduje się, że ma obowiązywać dłużej niż 3 miesiące, należy dodatkowo zgłosić do publikacji jako suplement lub odpowiedni zapis w AIP Polska. NOTAM zawierające informacje wprowadzane na stałe (PERM), muszą być wcześniej zatwierdzone do publikacji w AIP
- j) w przypadku opracowania NOTAM dotyczącego przeszkody lotniczej wypełniony formularz powinien zawierać, dane przeszkody tj. współrzędne, wysokość i o ile to możliwy opis lokalizacji przeszkody na podstawie poniższego wzoru:
DZWIG (MOBILNY) PSN: coord (WGS84) odległość PRZED THR (numer THR)
WZDLUZ RCL ORAZ odległość NA PRAWO/LEWO OD RCL PODCHODZAC NA
RWY (numer RWY). HGT FT AGL/FT AMSL. OZNAKOWANIE DZIENNE I NOCNE
ZAPEWNIONE/NIEZAPEWNIONE.
- k) zarządzający lotniskiem monitoruje opublikowane NOTAM w celu zapewnienia rzetelności zawartych w nich informacji.
- l) błędy lub niedoskonałości zawarte w NOTAM, zgłaszane są do AIS POLSKA – Międzynarodowego Biura NOTAM (tel. +48 22 574 71 77, email: nof@pansa.pl).

Rozdział II. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

2.1. Kierujący lotami

- 2.1.1.** W przypadku wykonywania na lotnisku samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych wykonywanych na więcej niż jednym statku powietrznym, lotów łączonych (np. samolotowych i szybowcowych), lotów nocnych, lotniczych zawodów sportowych, skoków spadochronowych, przedstawiciel zarządzającego wyznacza kierującego lotami.
- 2.1.2.** W przypadku lotów organizowanych przez jednego użytkownika kierujący lotami jest wyznaczany spośród osób pozostających w dyspozycji tego użytkownika.
- 2.1.3.** W przypadku lotów organizowanych przez więcej niż jednego Użytkownika kierujący lotami jest wyznaczany spośród osób pozostających w dyspozycji jednego z użytkowników biorących udział w lotach, skokach lub zawodach sportowych.
- 2.1.4.** Jeżeli na lotnisku są wykonywane loty łączone, to dla tych lotów jest wyznaczany przez Zarządzającego jeden kierujący lotami.
- 2.1.5.** Osoba wyznaczona przez Zarządzającego lotniskiem na funkcję *kierującego lotami*, musi posiadać następujące kwalifikacje i uprawnienia:
- a) świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej lub świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty.
 - b) ważne albo wygasłe uprawnienia instruktora, świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, licencję Kontrolera ruchu lotniczego, lub udokumentowane doświadczenie w kierowaniu lotami lub skokami spadochronowymi w lotnictwie państwowym
 - c) przeszkolenie zarządzającego lub przedstawiciela zarządzającego w zakresie obowiązujących przepisów i procedur w zarządzaniu ruchem lotniczym na lotnisku Kętrzyn (EPKE).

2.1.6

Osoba wyznaczona przez Zarządzającego lotniskiem na kierującego lotami szkolnymi wymagającymi nadzoru instruktorskiego z ziemi, powinna posiadać ważne uprawnienie instruktora odpowiadając rodzajowi nadzorowanych lotów szkolnych, wpisane do licencji lub świadectwa kwalifikacji oraz ważne orzeczenie lekarskie, o którym mowa w art. 106 ust.1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, o ile jest wymagane dla wykonywania czynności lotniczych o których mowa w lit. A, zgodnie z art. 105 ust 1-1 ustawy,

2.1.7. Kierujący lotami jest uprawniony do:

- udzielania informacji oraz wskazówek załogom statków powietrznych oraz monitorowania ich ruchu
- kierowania ostrzeżeń i zaleceń do załóg statków powietrznych w przypadkach podyktowanych względami bezpieczeństwa,
- wyznaczania dodatkowych osób pełniących funkcje pomocnicze podczas lotów oraz określania zakresów ich działania i odpowiedzialności,

2.1.8. Kierujący lotami przed rozpoczęciem lotów, skoków spadochronowych lub lotniczych zawodów sportowych posiada następujące obowiązki:

- uzgodnienie z organem zarządzania ruchem lotniczym warunków wykonywania zaplanowanych lotów, jeżeli wymagają tego przepisy,
- sprawdzenie części lotniska, która będzie użytkowana podczas lotów, pod względem jej przygotowania do lotów,
- zapoznanie się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów,
- wyznaczanie kierunku startu i lądowania;

2.1.9. Zapoznanie personelu lotniczego biorącego udział w lotach z:

- aktualną i planowaną sytuacją ruchu lotniczego w rejonie wykonywania lotów,
- aktualną i prognozowaną sytuacją meteorologiczną, infrastrukturą lotniskową lotniska
- organizacji lotów oraz zasadami poruszania się po lotnisku, przeszkodami znajdującymi się na lotnisku i w jego otoczeniu.

2.1.10. Podczas lotów, skoków spadochronowych lub lotniczych zawodów sportowych:

- 1 obserwowanie nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbieranie informacji o zamierzonych kierunkach lotu i o aktualnych pozycjach statków powietrznych,
- 2 udzielanie pilotom użytecznych wskazówek, informacji, ostrzeżeń i zaleceń niezbędnych do wykonywania zadań lotniczych,
- 3 obserwowanie i organizacja naziemnego ruchu lotniczego,
- 4 utrzymywanie kontaktu z organem zarządzania ruchem lotniczym w celu uzgadniania z nimi zezwoleń związanych w wykonywaniem lotów oraz przekazywania niezbędnych informacji,
- 5 bieżące zwalnianie niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej,
- 6 nadzór nad wykonywaniem lotów przez uczniów-pilotów
- 7 uwzględnianie na bieżąco zmian warunków meteorologicznych,
- 8 monitorowanie stanu infrastruktury lotniskowej wykorzystywanej w trakcie lotów,
- 9 nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa przez wszystkich uczestników lotu oraz o ile zajdzie taka potrzeba, wydawanie odpowiednich poleceń w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów,
- 10 informowanie zarządzającego lub jego przedstawiciela o zaistniałych zdarzeniach lotniczych oraz naruszenia przepisów lotniczych,
- 11 podjęcie działań w celu udzielenia pomocy lub podjęcia akcji ratowniczej w przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego lub powstania sytuacji szczególnej, zgodnie z planem działania w sytuacji zagrożenia dla lotniska,

2.1.11. Po zakończeniu lotów, skoków spadochronowych lub lotniczych zawodów sportowych

- nadzorowania usunięcia oznakowania STARTU oraz usunięcie z pola ruchu naziemnego sprzętu latającego, startowego i pomocniczego,
- powiadomienie organu zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów,
- omówienie przebiegu lotów z personelem lotniczym biorącym udział w lotach,
- weryfikacji kompleksowości dokumentów,

- 2.1.12.** Kierujący lotami powinien przebywać w obrębie STARTU, na którym według potrzeb zapewnia:
- wyłożenie tymczasowych znaków wyznaczających kierunek, miejsce startu i lądowania, o których mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
 - stosowanie znaków ostrzegawczych i pomocniczych sygnałów ostrzegawczych, o których mowa w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - wyznaczenie miejsca przeznaczonego dla kierującego lotami i personelu lotniczego biorącego udział w lotach,
 - wyznaczenie miejsca postoju statków powietrznych uczestniczących w lotach oraz naziemnego sprzętu technicznego zabezpieczającego uczestniczące w lotach statki powietrzne,
- 2.1.13.** Jeżeli rodzaj wykonywanych lotów oraz natężenie ruchu lotniczego na to pozwala, kierujący lotami może przebywać poza obrębem STARTU, w miejscu dogodnym dla monitorowania operacji lotniczych i prowadzenia nadzoru nad lotami szkolnymi, zapewniającym mu stałą obserwację ruchu lotniskowego, miejsca startu i lądowania oraz prowadzenie łączności radiowej.
- 2.1.14.** Kierujący lotami w razie konieczności opuszczenia miejsca wykonywania obowiązków na czas swojej nieobecności przekazuje kierowanie lotami osobie posiadającemu wymagane dla kierującego lotami kwalifikacje i zapoznaje ją z istniejącą sytuacją w kierowanym przez niego ruchu lotniczym lub przerywa wykonywanie lotów.
- 2.1.15.** Czynności kierującego lotami w zakresie sprawowania bieżącego nadzoru nad lotami i ruchem lotniczym są dokumentowane w Książce Kontroli Lotniska i Kierowania Lotami prowadzonej przez przedstawiciela Zarządzającego, w której wpisuje się:
- nazwę lotniska
 - imię i nazwisko kierującego lotami wraz z pisemnym potwierdzeniem przyjęcia obowiązków,
 - datę i godzinę przyjęcia i zakończenia obowiązków przez kierującego lotami,
 - rodzaj wykonywanych lotów
 - w przypadku, o którym mowa w 2.1.14. imię i nazwisko osoby przejmującej obowiązki kierującego lotami wraz z pisemnym potwierdzeniem przyjęcia obowiązków oraz data i godzina przyjęcia i zakończenia obowiązków,
 - przebieg lotów, w tym informacje o zaistniałych zdarzeniach lotniczych lub innych sytuacjach szczególnych.

- 2.1.16.** Przedstawiciel zarządzającego przechowuje Książkę Kontroli Lotniska i kierowania lotami przez okres 24 miesięcy od daty ostatniego wpisu w książce.
- 2.1.17.** Kierujący lotami w miejscu prowadzenia działalności musi mieć dostęp do:
- instrukcji operacyjnej lotniska
 - planu działania w sytuacji zagrożenia
 - wykazu telefonów alarmowych
 - aktualnej prognozy i aktualnych informacji meteorologicznych
 - wskaźnika wiatru
 - radiostacji
 - telefonu
 - zestawu tymczasowych znaków wyznaczających kierunek, miejsce startu i lądowania
 - zastawu znaków ostrzegawczych i pomocniczych sygnałów ostrzegawczych

2.2. Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego (PRN) i zasady poruszania się pojazdów i pieszych

Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony i odbywa się tylko i wyłącznie za zezwoleniem i w obecności pracownika administracji lub ochrony.

Ruch kołowy i pieszy w PRN może odbywać się wyłącznie skrajem lotniska albo wg instrukcji nadzorującego loty. Pojazdy mają obowiązek posiadać włączone światła mijania i poruszać się po krawędzi pola z prędkością nie większą niż 30km/h.

Zakaz wstępu osobom postronnym na pole naziemnego ruchu lotniczego.

W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na płytę lotniska osoby czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomiona zostaje Policja.

2.2.1. Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PRN

Część dostępna dla osób postronnych możliwa jest tylko w godzinach pracy administracji. Pole naziemnego ruchu lotniczego oddzielone jest płotem, droga ewakuacyjna biegnąca przez strefę operacyjną zamknięta, miejsca nie posiadające przeszkody fizycznej oznakowane tablicami informacyjnymi o zakazie wstępu. Po godzinach pracy administracji brama wjazdowa zamykana jest na kłódkę i wjazd na teren lotniska jest za zgodą pracownika ochrony tylko w wyjątkowych sytuacjach. Na terenie lotniska działa przemysłowy system monitorowania.

2.3. Bezpieczeństwo na płycie postojowej

Statki powietrzne pozostawione na płycie postojowej mają być zamknięte, prawidłowo zakotwiczone, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych. Ruch kołowo pieszy odbywa się tylko za zezwoleniem i w obecności pracownika administracji lub ochrony.

Pojazdy mogą się poruszać po płycie z zachowaniem bezpiecznej odległości od samolotów, lecz nie mniej niż 3 m i z prędkością nie większą niż 10 km/h.

Pojazdy mają obowiązek posiadać włączone światła mijania.

Odloty uzgadniane z pracownikiem administracji lub pracownikiem ochrony. Płyta postojowa monitorowana całodobowo.

2.4. Bezpieczeństwo operacji lotniskowych podczas wykonywania prac na lotnisku

Wszelkie prace wykonywane na lotnisku odbywają się wyłącznie za zgodą Zarządzającego - Głównego Użytkownika - Aeroklubu Krainy Jezior. Prezes Aeroklubu podejmuje decyzję o możliwości zawieszenia/ograniczenia wykonywania operacji lotniczych.

2.5. Kontrola przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu

Jak zostało zaprezentowane w zatwierdzonej przez ULC dokumentacji rejestracyjnej, w rejonie lotniska nie ma przeszkód lotniczych. Niezbędne prace techniczne przy obiektach i na DS oraz DK mające znaczenie dla bezpieczeństwa operacji lotniczych będą realizowane wyłącznie po zgłoszeniu tych prac dla Informacji Lotniczej PAZP - po zgłoszeniu do Służby Informacji Lotniczej i publikacji suplementu do AIP VFR lub depeszy NOTAM.

Kontrola przeszkód lotniczych w obszarze ograniczeń wysokości zabudowy w otoczeniu lotniska polega na stałej współpracy z Wydziałem Planowania Przestrzennego przy Urzędzie Miasta Kętrzyn oraz Wydziału Architektoniczno-Budowlanego i Rozwoju przy Starostwie Powiatowym w Kętrzynie.

2.6. Przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt

Zarządzający monitoruje i kontroluje obecność zwierząt na lotnisku. Wszelkie zmiany występujące na drodze startowej oraz w jej rejonie odnotowywane są w Raporcie Dziennym Stanu Lotniska. W przypadku pojawienia się zwierząt są one płoszone „straszakami” oraz poprzez wzmożoną, pieszą lub kołową kontrolę pracownika ochrony z psem.

2.7. Ochrona przeciwpożarowa

Ochronę przeciwpożarową zapewnia się poprzez podręczne środki gaśnicze oraz Komendę Powiatową PSP w Kętrzynie

2.7.1. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

Brak

2.8. Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych oraz powierzchni ograniczających wysokości zabudowy.

2.8.1. Sposób przeprowadzenia kontroli.

Wzrokową kontrolę stanu nawierzchni pola wlotów prowadzi się z użyciem samochodu, częściowo pieszo.

2.8.2. Rejestrowanie wyników kontroli.

Wyniki kontroli PRNL są zapisywane w Księżce Kontroli Lotniska.

2.8.3. Częstotliwość przeprowadzania kontroli.

Kontrola prowadzona jest pojazdem osobowym każdorazowo przed rozpoczęciem lotów lub przed planowanymi przylotami/odlotami.

2.8.4. Kontrola nośności drogi startowej prowadzona jest w przypadku

planowanego lądowania cywilnego statku powietrznego o masie startowej powyżej 5700kg, nie dotyczy operacji wykonywanych przez statki wojskowe.

2.9. Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego

2.9.1. Utrzymanie nawierzchni sztucznych, jeżeli występują lub trawiastych

Brak nawierzchni sztucznych.

Utrzymanie nawierzchni trawiastych polega na:

- systematycznym wykaszaniu trawy i wałowaniu,
- usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych,
- likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzyne,
- dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków,

W okresie zimowym ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska, w przypadku opadów śniegu, może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u Zarządzającego lotniskiem. Dodatkowo w przypadku zawieszenia operacji lotniczych zostanie wydany NOTAM przez Zarządzającego Lotniskiem.

2.9.2. Utrzymanie systemu odwodnienia.

Brak.

2.10. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych przy pomocy środków własnych lub przy użyciu specjalistycznego sprzętu za pomocą sił i środków Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kętrzynie.

2.11. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i wytycznymi firm dostarczających paliwa na lotnisko.

2.11.1. Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych

Ogrodzony i oświetlany teren magazynu paliw i smarów

2.11.2. Zasady przechowywanie, transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych

Tankowanie statków powietrznych odbywa się przy Magazynie Paliw i Smarów lub w wyznaczonym miejscu z autocysterny zgodnie z wymogami bezpieczeństwa firmy dostarczającej paliwo.

2.11.3. Procedura dotyczy prac budowlanych, remontowych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, w granicach PRN

W czasie prac, osoby je wykonujące muszą być ubrane w odzież kontrastującą z otoczeniem. Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PRN powinno być wykonywane przy min. dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów. Podczas prowadzenia prac obowiązuje zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

Osoby wykonujące prace na lotnisku muszą zachowywać szczególną ostrożność przebywając w rejonie PRN.

Zarządzający musi podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego wydając stosowny NOTAM.

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

Zmiana nr 00	Wydanie IV – luty 2026	36/50
--------------	------------------------	-------

Rozdział III. INFORMACJE DODATKOWE

3.1. Telefon do służb Ruchu Lotniczego

FIS Warszawa tel.: +48 22 574 55 88, +48 22 574 55 85, +48-81-452-5588,
PAŻP ASM-3 tel. +48 22 574 57 33 do 5735, +48-81-452 57 33 do 5735,
+48-261-828-229, +48-261-828-130,

3.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej.

Komenda Powiatowej Straży Pożarnej w Kętrzynie
ul. Plac Słowiański 1 A, 11-400 Kętrzyn
tel.: + 48 477 329 500
Centrala Powiadamiania Ratunkowego tel.: 112

3.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji.

Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie
ul. Wojska Polskiego 5, 11-400 Kętrzyn
tel.: 47 73 512 00 lub 997
Centrala Powiadamiania Ratunkowego tel.: 112

3.4 Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia.

Szpital Powiatowy w Kętrzynie
ul. M. Skłodowskiej- Curie 2; 11-400 Kętrzyn
tel.+ 48 89 751 25 02
Dział ratownictwa medycznego tel.:+ 48 89 751 29 98 lub 999
Centrala Powiadamiania Ratunkowego tel.: 112

3.5. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w Olsztynie
10-575 Olsztyn, ul. Al. Marszałka J. Piłsudskiego 7/9
Tel.: +48 89 527 27 18

3.6. Telefon do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6, PBKWL
+ 48 22 630 11 31, +48 22 630 11 44
Zgłaszanie zdarzeń lotniczych (24 h) + 48 500 233 233 pkbwl@mib.gov.pl

3.7. Telefon do Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Wydział Zarządzania Kryzysowego
tel.: + 48 22 520 73 94, fax +48 22 520 72 61
zk@ulc.gov.pl

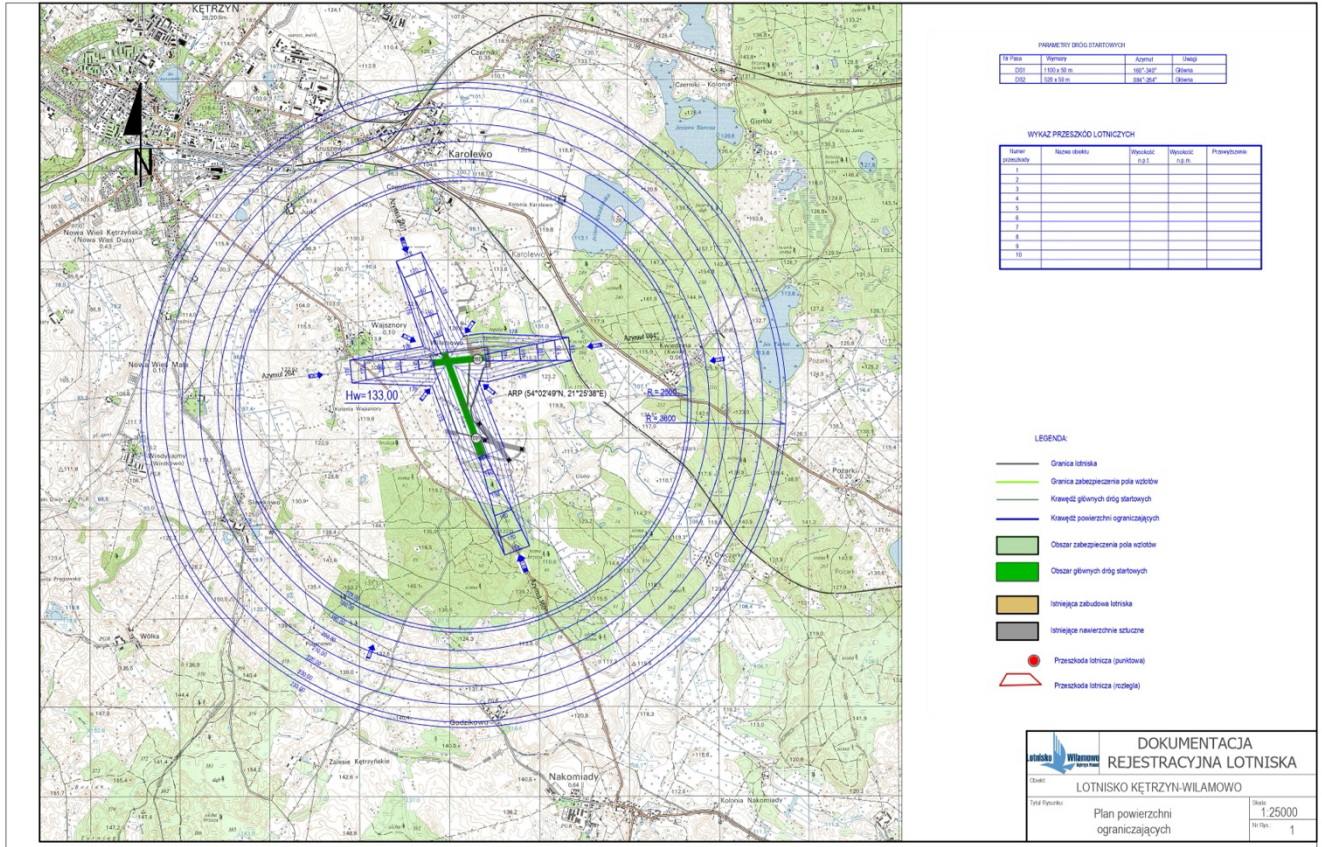
14.ZAŁĄCZNIKI

DO INSTRUKCJI OPERACYJNEJ LOTNISKA KĘTRZYN

1. Plan powierzchni ograniczających – mapa 1:25 000
2. Lotnisko Kętrzyn EPKE - Mapa 1:500 000 VFR
3. ATZ - EPKE -Trasy dolotu
4. Standardowe kręgi nadlotniskowe mapa 1:30 000
5. Plan zagospodarowania lotniska – mapa 1:5 000
6. Parametry dróg startowych
7. Granice lotniska EPKE
8. Mapa profili podłużnych DS1 oraz DS2
9. Książka kontroli lotniska

Załącznik nr 1

Plan powierzchni ograniczających mapa 1:25 000



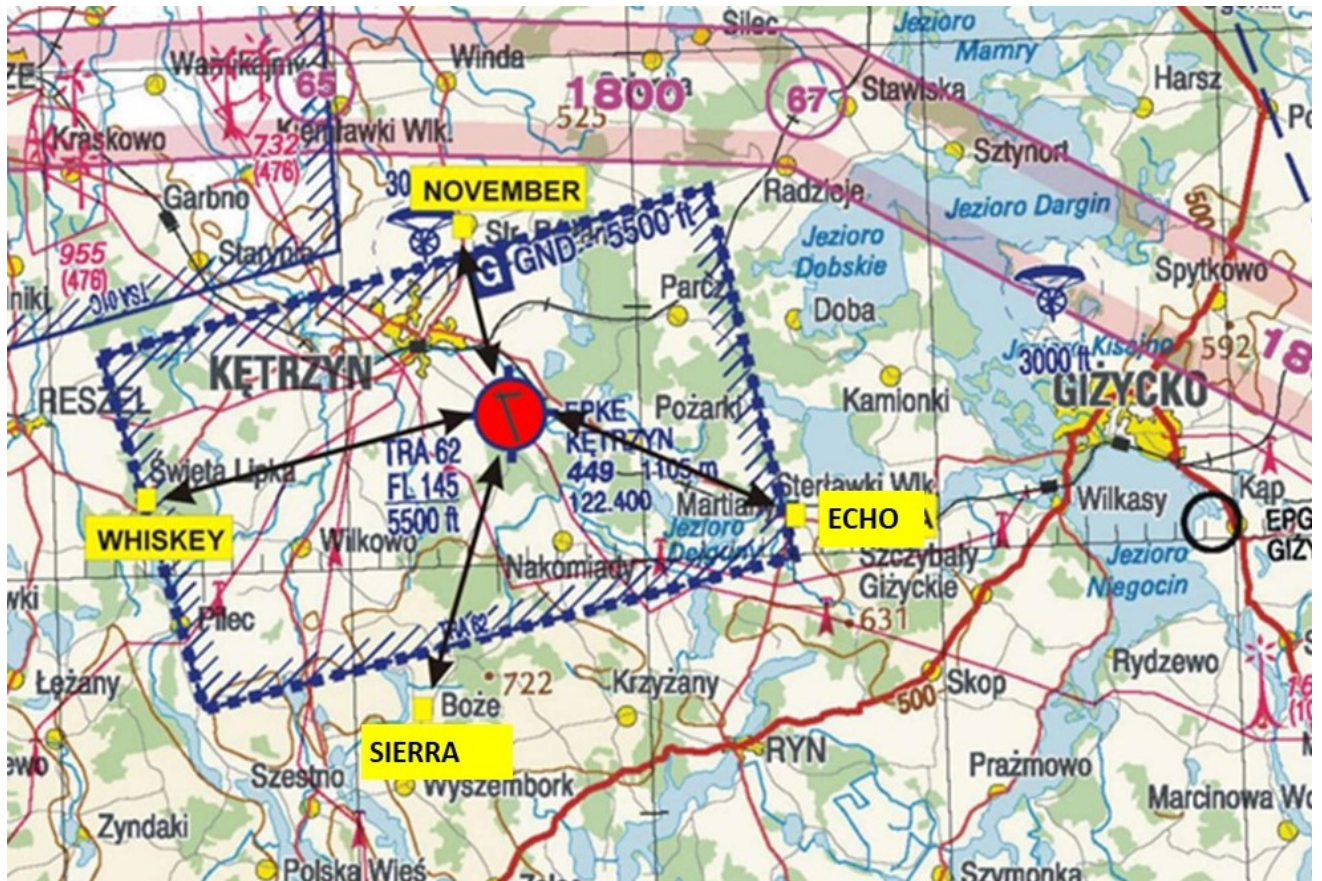
Załącznik nr 2:

Lotnisko Kętrzyn EPKE - mapa 1:500 000 VFR



Załącznik nr 3

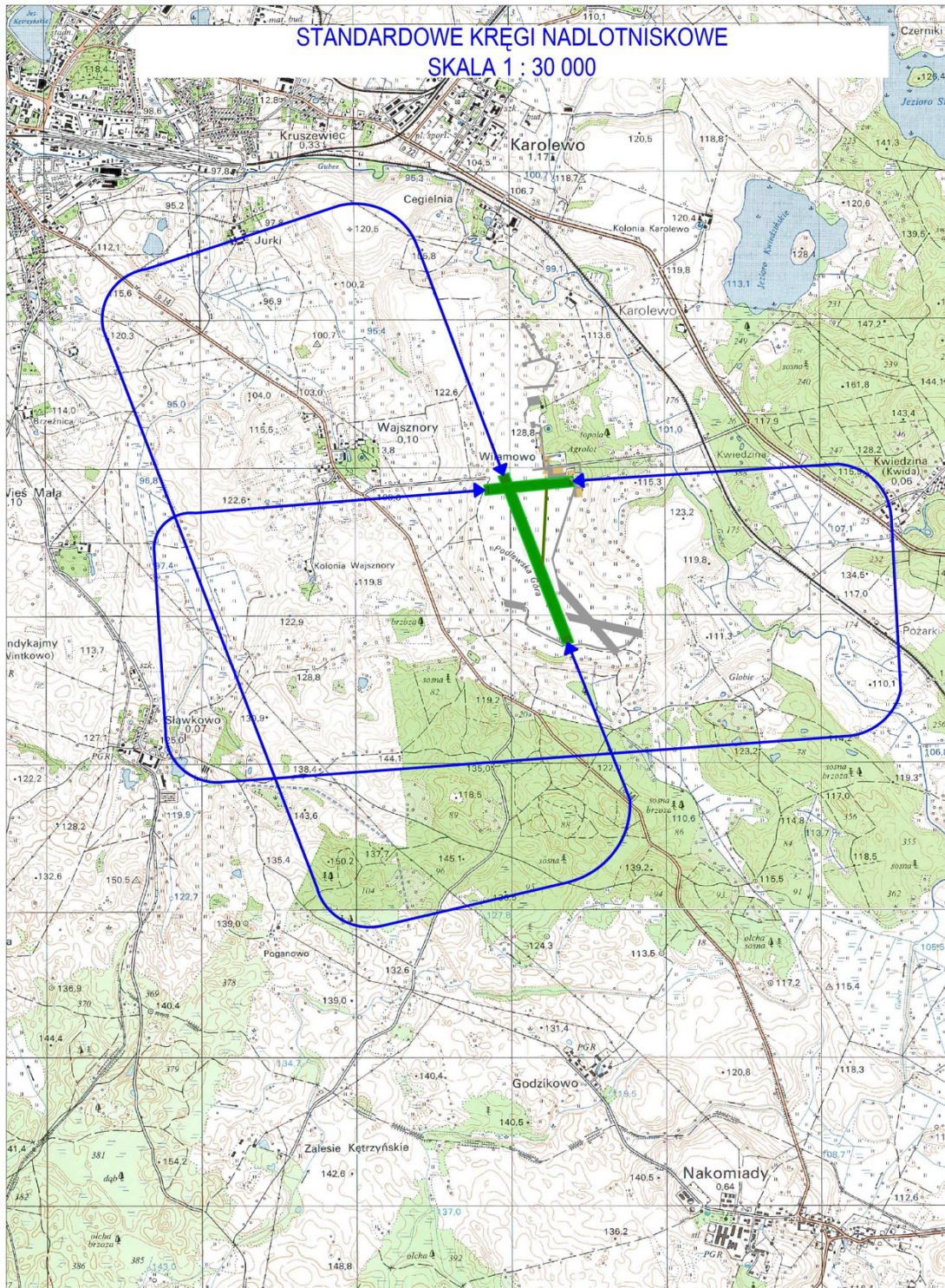
ATZ. Punkty dolotowe do lotniska EPKE



INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KĘTRZYN

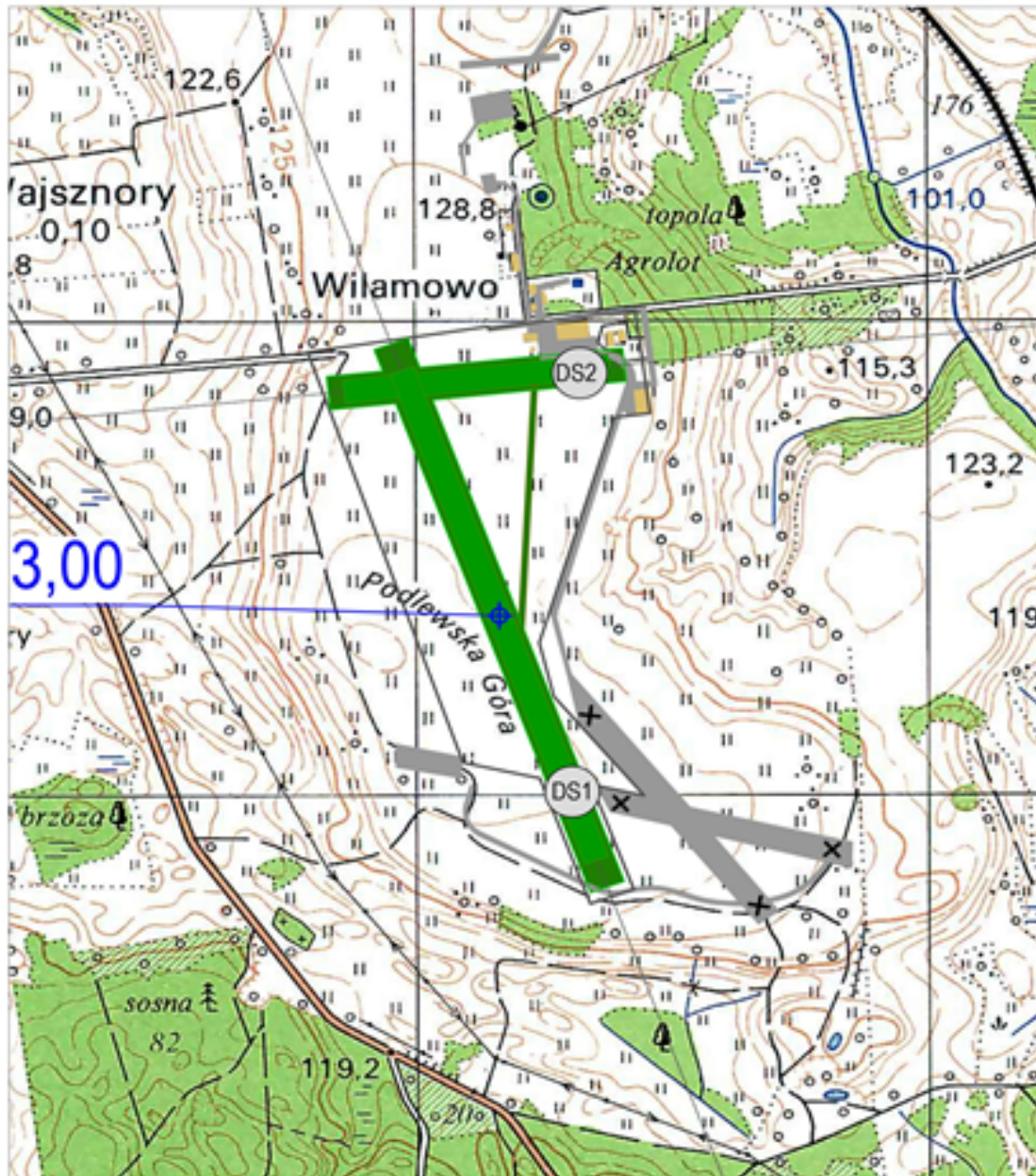
Załącznik nr 4

Standardowe kręgi nadlotniskowe mapa 1:30 000



Załącznik nr 6

Parametry dróg startowych



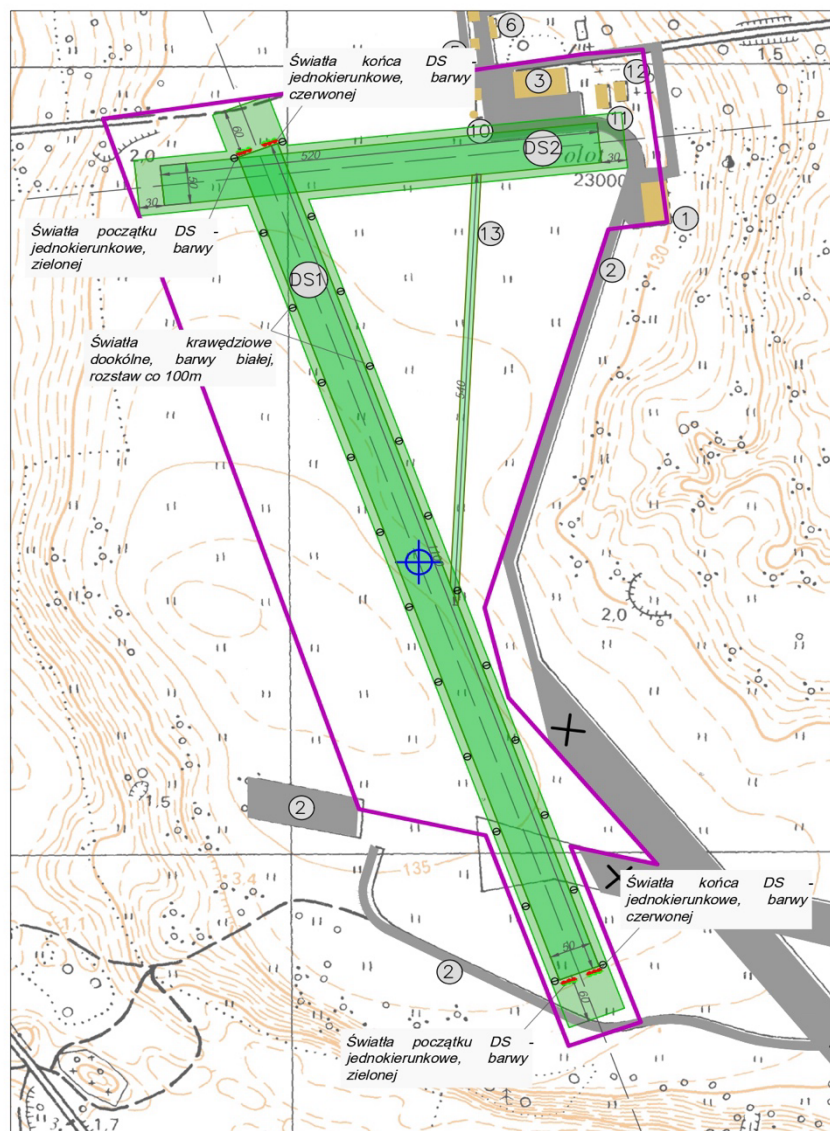
PARAMETRY DRÓG STARTOWYCH

Nr Pasa	Wymiary	Azymut	Uwagi
DS1	1100 x 50 m	160°-340°	Główna
DS2	520 x 50 m	084°-264°	Główna

Szczegółowy opis parametrów dróg startowych zawiera tabela przedstawiona w pkt 1.17.3 str. 19/50.

Załącznik nr 7

Granice lotniska EPKE



Legenda mapy

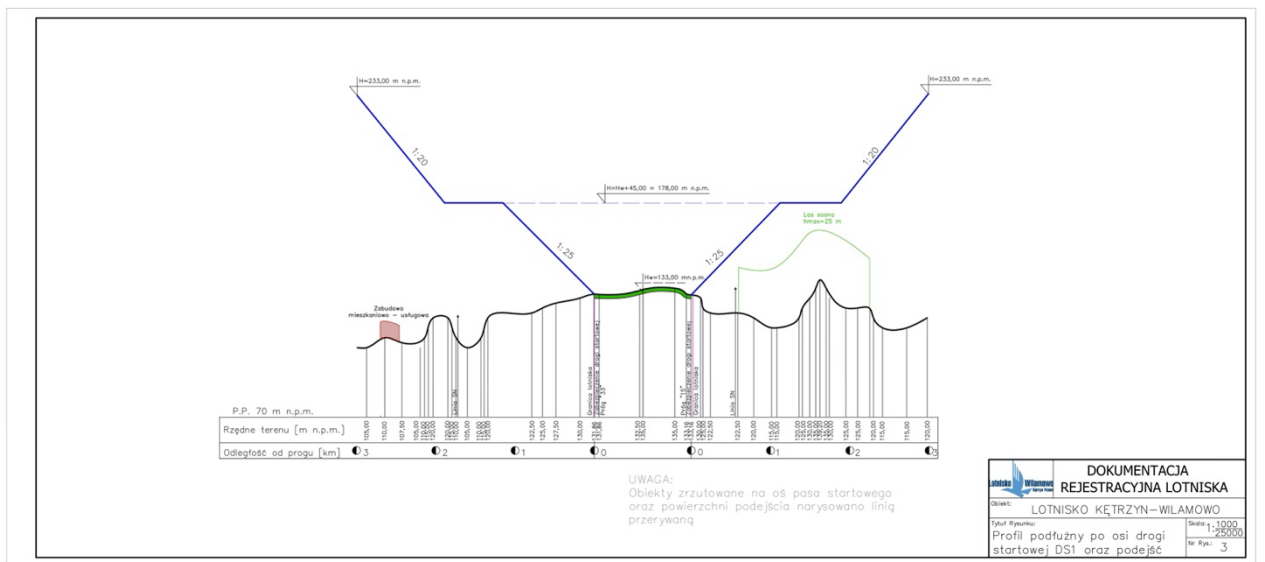
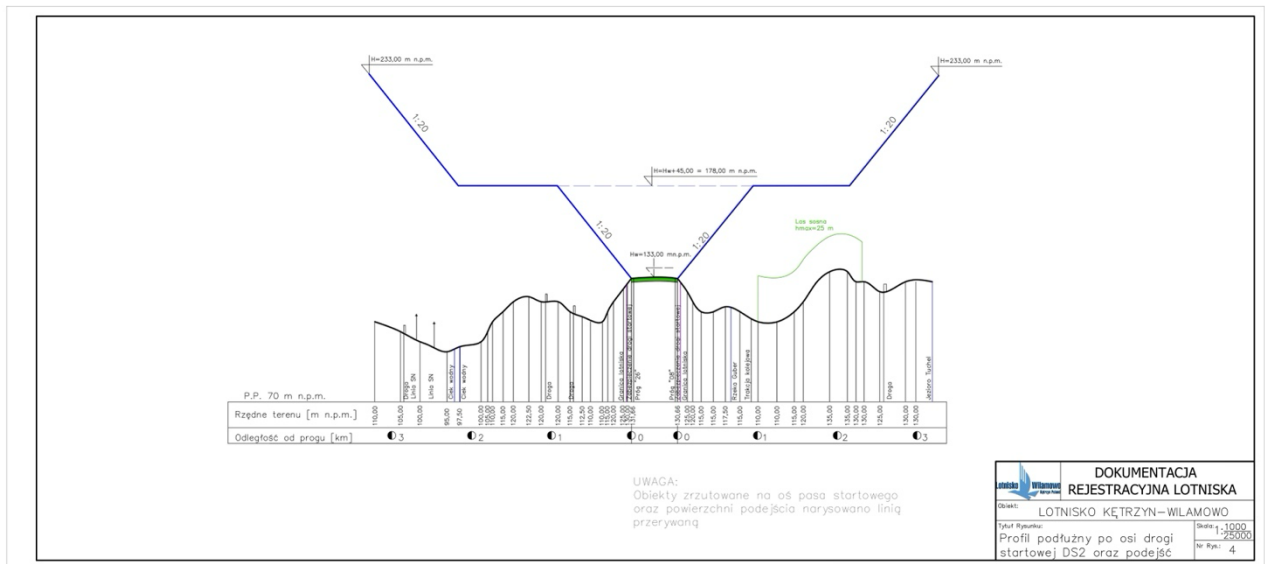
- 1) – (1) stacja paliw
- 2) – (2) droga dojazdowa dawna
- 3) – (3) przybudówka do hangaru
- 4) – (6) pomieszczenie techniczne
- 5) – (10) płyta betonowa przed hangarem
- 6) – (11) hangary polowe (przenośne)
- 7) - (12) utwardzona droga wewnętrzna
- 8) – (13) droga kołowania trawiasta
- 9) – DS1 główna droga startowa
- 10) - DS2 krótka droga startowa

— Granice lotniska EPKE

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KĘTRZYN

Załącznik nr 8

Mapa profili podłużnych DS1 oraz DS2



Załącznik nr 9

AEROKLUB KRAINY JEZIOR
LOTNISKO KĘTRZYN- WILAMOWO

KSIAŻKA

KONTROLI LOTNISKA

Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r., § 20 pkt. 3

Zmiana nr 00	Wydanie IV – luty 2026	47/50
--------------	------------------------	-------

INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA

Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo

2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r., § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
3. Książka Kontroli Lotniska Kętrzyn-Wilamowo zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego Oceny Stanu Lotniska” i jest sporządzany dodatkowo w dniach wykorzystywania pola wzlotów do operacji lądowań i startów.
4. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik – Aeroklub Krainy Jezior. Upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Prezes AKJ, Szef Szkolenia, Szef Techniczny, wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu oraz pracownik administracji i przeszkoleni pracownicy ochrony.

**RAPORTY OGÓLNE
Z OCENY STANU LOTNISKA Kętrzyn rok.....**

Lp.	Data	OCENA STANU LOTNISKA		Podpis kontrolującego	Nr odpowiadającego raportu szczegółowego
		Pozytywna	Negatywna		
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA KĘTRZYN

RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

Lotnisko EPKE	Nr Raportu/	Data:
Osoba kontrolująca stan lotniska	Imię:	Nazwisko:

OCENA STANU LOTNISKA		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Stan drogi startowej			
2.	Rozporządzalna długość/szerokość drogi startowej			
3.	Oznakowanie drogi startowej			
4.	Stan poboczy drogi startowej			
5.	Przeszkody/oznakowanie świetlne			
6.	Rękaw / wskaźnik wiatru			
7.	Obecność ptaków, zwierząt i osób nieuprawnionych w PRN			
8.	Strefa parkowania statków powietrznych			
9.	Strefa tankowania statków powietrznych			
10.	Lotnisko nadaje się do eksploatacji			
11.	Gotowość lotniska zapasowego			
SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Instrukcja Operacyjna Lotniska			
2.	Mapa rejonu lotniska			
3.	Wykaz telefonów alarmowych			
SPRAWDZENIE ŚWIETLNEGO SYSTEMU DROGI STARTOWEJ		Pozytywna	Negatywna	Uwagi
1.	Ogólny stan urządzeń systemu świetlnego			
2.	Stan systemu świetlnego DS. po rozstawieniu (zgodnie z załącznikiem 1A)			

Podpis sprawdzającego

